

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«РУССКОЕ СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО «ЕВРОИНС»**

«Утверждаю»:
Генеральный директор

 О.Б. Макова

(Приказ № 122 от 10.07.2018г.)



**П РА В И Л А
СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ**

г. Смоленск

СОДЕРЖАНИЕ:

1. Общие положения
 2. Субъекты страхования
 3. Объект страхования
 4. Страховой риск
 5. Страховой случай
 6. Порядок определения страховой суммы
 7. Порядок определения страхового тарифа
 8. Порядок определения страховой премии (страховых взносов)
 9. Срок действия договора страхования
 10. Порядок заключения, исполнения и прекращения договоров страхования
 11. Права и обязанности сторон
 12. Последствия изменения степени риска
 13. Определение размера убытков
 14. Порядок определения страховой выплаты
 15. Случаи отказа в страховой выплате
 16. Порядок внесения дополнений и изменений в договор страхования
 17. Порядок разрешения споров
- Приложение 0.1. Военные оговорки
- Приложение 0.2. Забастовочные оговорки

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. По договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, одна сторона (Страховщик) обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить другой стороне (Страхователю) или иному лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки в застрахованных транспортируемых грузах (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором суммы (страховой суммы).

1.2. Определения, применяемые в Правилах страхования:

Взносы по общей аварии - денежная сумма, требуемая судовладельцем либо от его имени диспашером у грузовладельца в качестве обеспечения его доли в общеаварийных расходах.

Выгодоприобретатель - собственник груза, отправитель, получатель или другое лицо, которое несет риск случайной гибели или повреждения груза и имеет интерес в обеспечении сохранности этого груза.

Общая авария - убытки, понесенные вследствие произведенных намеренно и разумно чрезвычайных расходов или пожертвований в целях спасания судна, фрахта и перевозимого на судне груза от общей для них опасности. Общая авария распределяется между судном, фрахтом и грузом соразмерно их стоимости.

Страховая выплата - денежная сумма, установленная договором страхования и выплачиваемая Страховщиком потерпевшим лицам при наступлении страхового случая.

Страховая премия (страховой взнос) - плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, которые установлены договором страхования.

Страховая сумма - определенная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение и исходя из которой определяется размер страховой премии.

Страховой риск - предполагаемое событие, обладающее признаками вероятности и случайности, на случай наступления которого проводится страхование.

Страховой случай - совершившееся событие, предусмотренное Договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения.

Страховой тариф - ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска.

Франшиза - часть убытков, которая определена федеральным законом и (или) договором страхования, не подлежит возмещению страховщиком страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями договора страхования, и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере.

В соответствии с условиями страхования франшиза может быть условной (страховщик освобождается от возмещения убытка, если его размер не превышает размер франшизы, однако возмещает его полностью в случае, если размер убытка превышает размер франшизы) и безусловной (размер страховой выплаты определяется как разница между размером убытка и размером франшизы).

II. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Страховщик - ООО РСО «ЕВРОИНС» - юридическое лицо, созданное в соответствии с законодательством Российской Федерации для осуществления страхования и получившее лицензию в установленном законом порядке.

2.2. Страхователями признаются юридические лица независимо от их организационно-правовой формы и дееспособные физические лица, которые заключили со страховой организацией (далее - Страховщик) договоры страхования и являются владельцами, грузоотправителями или грузополучателями.

2.3. Страхователи вправе при заключении договоров страхования назначать физических или юридических лиц (далее - Выгодоприобретатели) для получения страховых выплат по договору страхования, а

также заменять их по своему усмотрению до наступления страхового случая, письменно уведомив об этом Страховщика, однако:

- договор страхования может быть заключен только в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении принимаемого на страхование груза (страховой интерес);

- Выгодоприобретатель не может быть заменен на другое лицо после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате.

III. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

3.1. Объектом страхования являются имущественные интересы, связанные с риском утраты (гибели), недостачи или повреждения имущества (транспортируемыми грузами).

IV. СТРАХОВОЙ РИСК

4.1. Страховым риском является предполагаемое событие гибели (утраты) или повреждения груза.

V. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

5.1. По настоящим Правилам договоры страхования заключаются в соответствии с одним из нижеследующих условий, включающего следующие страховые случаи гибели и повреждения груза.

5.1.1. «С ответственностью за все риски» (в соответствии с условиями страхования грузов Institute Cargo Clauses (A)): на этом условии Страховщик возмещает все убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза, произошедших по любой причине, кроме случаев, указанных в п. 5.3 настоящих Правил.

5.1.2. «С ответственностью за частную аварию» (в соответствии с условиями страхования грузов Institute Cargo Clauses (B)): на этом условии Страховщиком возмещаются убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза вследствие:

а) гибели или повреждения застрахованного груза в результате:

- пожара или взрыва;
- посадки судна на мель, выброса судна на берег, затопления или перевертывания судна, лихтера или баржи;
- опрокидывания или схода с рельс наземного перевозочного средства;
- дорожно-транспортного происшествия;
- столкновения или соприкосновения судна, лихтера или баржи или другого перевозочного средства с любым посторонним предметом кроме воды;
- выгрузки груза в порту убежища;
- землетрясения, извержения вулкана или удара молнии.

б) гибели или повреждения застрахованного груза в результате:

- пожертвования при общей аварии;
- смытия водой или выбрасывания за борт палубного груза;
- проникновения морской, речной или озерной воды в судно, лихтер или баржу, прочее перевозочное средство, контейнер, подъёмник или место хранения.

в) полной гибели целого места груза, упавшего за борт или уроненного в ходе погрузки на судно, лихтер или баржу, а также выгрузке с них.

При перевозке грузов морским путем в полисе оговаривается невозмещаемый процент убытка (франшиза), исчисляемый от страховой суммы груза по одному коносаменту, а при нахождении груза в подвозных судах - от страховой суммы груза по каждому такому судну.

Указанное ограничение не применяется в случае общей аварии (под общей аварией понимаются убытки, причиненные грузу, которые распределяются между судном, грузом и фрахтом в отличие от частной аварии, при которой убытки падают на потерпевшую сторону), а также, когда убыток произошел вследствие крушения, столкновения судна с другим судном, со всяким неподвижным или плавучим предметом (включая лед), посадки судна на мель, пожара или взрыва на судне.

5.1.3. «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения» (в соответствии с условиями

страхования грузов Institute Cargo Clauses (C)): на этом условии Страховщиком возмещаются убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза вследствие:

- а) гибели или повреждения застрахованного груза в результате:
- пожара или взрыва;
 - посадки судна на мель, выброса судна на берег, опрокидывания судна;
 - опрокидывания или схода с рельс наземного транспортного средства;
 - столкновения или соприкосновения судна или иного транспортного средства с любым внешним объектом, кроме воды;
 - дорожно-транспортного происшествия;
 - авиационного происшествия или падения воздушного перевозочного средства;
 - выгрузка груза в порту убежища.
- б) гибели или повреждения застрахованного груза в результате:
- пожертвования грузом в результате общей аварии;
 - выбрасывания груза за борт для спасения судна.

5.2. Условия страхового покрытия:

5.2.1. Объем обязательств Страховщика независимо от условий, на которых заключается договор страхования в соответствии с п.п.5.1.1 – 5.1.3 настоящих Правил, распространяется на возмещение:

а) расходов по общей аварии и спасению, определённых в соответствии с договором перевозки и / или нормативными актами и правилами, и произведённых в целях избежания или в связи с избежанием гибели, кроме исключённых в силу п.п.5.3 или других пунктов настоящих Правил;

б) расходов Страхователя, возникших в связи с применением положения «Столкновение по вине обеих сторон» договора перевозки, в той же доле, как и в отношении гибели, возмещаемой на условиях п.5.1.1. В случае выдвижения любых претензий судовладельцами в связи с указанным пунктом, Страхователь обязуется уведомить об этом Страховщика, который будет иметь право, за его собственный счёт, защищать Страхователя по указанной претензии.

в) при условии уплаты дополнительной премии могут быть застрахованы риски гибели (утраты) или повреждения грузов по «Военным оговоркам» (Приложение 0.1 к настоящим Правилам) в результате:

- гражданской войны, революции, бунта, мятежа, или гражданских волнений, возникающих из них, или любого враждебного акта воюющей стороны или против нее
- захвата в плен, конфискации, ареста, удержания или помехи движению, возникающих в случаях, указанных в первом дефисе п.5.2.1.в), вытекающих из этих действий или любых попыток указанных действий в это время
- оставленных мин, торпед, бомб или другого оставленного военного оружия;

г) при условии уплаты дополнительной премии могут быть застрахованы риски гибели (утраты) или повреждения грузов по «Забастовочным оговоркам» (Приложение 0.2 к настоящим Правилам) в результате:

- действий участников забастовок, локаутов или лиц, участвующих в трудовых беспорядках, бунтах, гражданских волнениях;
- действий террористов или любых других лиц, действующих по политическим мотивам.

5.2.2. Особые случаи страхового покрытия.

а) по палубным грузам: грузы, погруженные с согласия Страховщика на палубе, страхуются только на случай крушения или столкновения судов между собой или с другим неподвижным или плавучим предметом (включая лед), посадки судна на мель, пожара или взрыва на судне, при этом ответственность Страховщика по выплате страхового возмещения наступает в случае полной гибели целого места палубного груза в результате его смытия волной или выбрасывания за борт («Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения»);

б) по грузам в закрытых и запломбированных контейнерах и лихтерах, погруженных на палубу: указанные грузы страхуются на условиях страхования грузов в трюмах, в отношении которых не действуют ограничения по страхованию палубных грузов в соответствии с п.5.2.2.а) и которые страхуются на условиях, перечисленных в п.5.1 («С ответственностью за все риски», «С ответственностью за частную аварию» или «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения», как обычные трюмные грузы).

5.3. Не признаются страховыми событиями и не покрываются настоящим страхованием убытки, произошедшие вследствие:

5.3.1. всякого рода военных действий или военных мероприятий и их последствий (кроме случаев, когда риски гибели (утраты) или повреждения грузов застрахованы по «Военным оговоркам»);

5.3.2. забастовки, локаута, гражданской войны, террористических или иных насильственных действий независимо от участвующих в них лицах, мятежа, бунта и других народных волнений (кроме случаев, когда риски гибели (утраты) или повреждения грузов застрахованы по «Забастовочным оговоркам»);

5.3.3. конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения груза по требованию военных или гражданских властей, существующих де-факто или де-юре;

5.3.4. прямого или косвенного воздействия ядерной энергии;

5.3.5. умысла Страхователя (Выгодоприобретателя) или их представителей, а также вследствие нарушения кем-либо из них установленных правил перевозки, пересылки и хранения грузов;

5.3.6. огня или взрыва, вследствие погрузки с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя, но без ведома Страховщика взрывоопасных и самовозгорающихся веществ и предметов;

5.3.7. упаковки грузов с нарушением государственных или отраслевых стандартов;

5.3.8. замедления (просрочки) в доставке груза;

5.3.9. особых свойств и естественных качеств груза, включая усушку, утруску и т.п. явления;

5.3.10. влияния нормальной температуры или обычного изменения температуры, трюмного (багажного) воздуха;

5.3.11. обесценения груза вследствие загрязнения или порчи тары без повреждения наружной упаковки;

5.3.12. повреждение груза грибками, грызунами, червями, насекомыми;

5.3.13. отпотевания и подмочки груза атмосферными осадками;

5.3.14. недостачи грузов при целостности наружной упаковки, соответствии количеству мест, указанных в накладной, целостности сохранности пломб на вагоне, контейнере, другой наружной упаковке;

5.3.15. пропажи (утери) груза вследствие сговора;

5.3.16. хищение груза при отсутствии следов проникновения.

5.3.17. нарушения установленных Страхователем (Выгодоприобретателем) правил перевозки, пересылки, погрузки, упаковки и хранения груза, если такое нарушение повлекло за собой причинение ущерба застрахованному грузу;

5.3.18. нормативной потери веса и/или объема и/или нормативного износа застрахованного груза;

5.3.19. погрузо-разгрузочных работ, такелажных работ, если иное не указано в договоре страхования;

5.3.20. погрузки и транспортировки груза в поврежденном состоянии или на неисправном транспортном средстве, в том числе с неисправными механизмами, платформами (опускания/поднятия);

5.3.21. производственных дефектов груза;

5.3.22. непосредственной задержки доставки груза, падения цен;

5.3.23. неплатежеспособности или невыполнения Страхователем или Выгодоприобретателем обязательств по договорам, отличным от договоров страхования грузов;

5.3.24. влияния изменения температуры, вызванного изменением температурного режима вследствие поломки рефрижераторной установки (далее по тексту - «рефрижераторный риск»);

5.3.25. хищения всего или части груза в результате мошеннических действий третьих лиц;

5.3.26. ржавления, окисления, изменения цвета, сколов, царапин, вмятин, изгибов, скручивания, деформации, повреждения фасок, концов труб - для труб различного назначения;

5.3.27. нарушений в работе электронных/электрических схем, механических неполадок, если они не явились следствием повреждений, причиненных грузу и/или упаковке во время транспортировки - для электронной техники или оборудования различного назначения;

5.3.28. несчастного случая (под несчастным случаем понимаются травматические повреждения несовместимые с жизнью) - для животных и птиц;

5.3.29. солнечного или теплового удара, переохлаждения, удушья (асфиксии) - для животных и птиц;

5.3.30. беременности и родов, любого рода заболеваний, в том числе, но, не ограничиваясь: в результате инфекционных заболеваний не эпизоотического характера, эпизоотий, иных массовых заболеваний до или во время перевозки, инвазионных болезней, незаразных болезней, отчуждения животных по распоряжению ветеринарных служб в рамках мероприятий по борьбе с эпизоотией - для животных и птиц;

5.3.31. проникновения воды/топлива/масла через люковые закрытия и/или другие судовые устройства, если до начала рейса люковые закрытия и другие судовые устройства не были проверены независимым сюрвейером, согласованным со страховщиком, и соответствующий сертификат, подтверждающий водонепроницаемость люковых закрытий не был выдан сюрвейером - для перевозок грузов водным транспортом.

5.4. При страховании «С ответственностью за частную аварию» (п.5.1.2 настоящих Правил) или «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения» (п.5.1.3 настоящих Правил) помимо случаев,

предусмотренных п. 5.3. настоящих Правил, не является страховым случаем утрата (гибель), повреждение груза или расходы, произошедшие вследствие:

5.4.1. намеренного повреждения или намеренного уничтожения застрахованного груза или его части в результате неправомерных действий одного лица или нескольких лиц.

5.4.2. отпотевания судна и подмочки груза атмосферными осадками;

5.4.3. повреждения груза при сохранности упаковки;

5.4.4. хищения всего или части груза в результате кражи, грабежа, разбоя;

5.4.5. умышленного уничтожения или повреждения груза третьими лицами;

5.4.6. пропажи перевозочного средства с грузом без вести;

5.4.7. лома и боя стекла, фарфора, фаянса, керамики, мрамора и изделий из них, кирпича всякого рода, жерновов, точильных и литографских камней, графитовых тиглей, электродов и прочих подверженных лому и бою предметов, кроме случаев крушения судна или другого перевозочного средства.

VI. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ СУММЫ

6.1. Порядок определения страховой суммы включает в себя согласование страховой суммы по договору страхования

6.2. При страховании грузов страховая сумма не может превышать действительной стоимости груза на момент заключения договора (страховой стоимости), указанной в транспортной накладной.

Страховой стоимостью на момент заключения договора страхования является общая торговая стоимость груза, а именно: стоимость самого груза в месте отправки в начале страхования, к которой по условиям договора могут быть добавлены расходы по доставке груза вплоть до его принятия грузополучателем; окончательно уплаченный фрахт и иные расходы, связанные с транспортировкой грузов (стоимость погрузо-разгрузочных работ, таможенного оформления и т.п.).

6.3. Если страховая сумма, определенная договором страхования, превышает страховую стоимость, он является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает действительную общую стоимость груза на момент заключения договора.

6.4. В договоре страхования стороны могут указать размер некомпенсируемого Страховщиком убытка - франшизу, освобождающую Страховщика от возмещения убытков, не превышающих определенный размер.

Франшиза - часть убытков, которая определена федеральным законом и (или) договором страхования, не подлежит возмещению страховщиком страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями договора страхования, и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере.

В соответствии с условиями страхования франшиза может быть условной (страховщик освобождается от возмещения убытка, если его размер не превышает размер франшизы, однако возмещает его полностью в случае, если размер убытка превышает размер франшизы) и безусловной (размер страховой выплаты определяется как разница между размером убытка и размером франшизы).

6.5. Если в договоре страхования не указан вид франшизы, то считается, что установлена безусловная франшиза. Франшиза устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере.

Если иного не оговорено в договоре страхования, франшиза устанавливается по каждому страховому случаю. Если наступает несколько страховых случаев, франшиза вычитается по каждому из них.

6.6. При включении в договор страхования «рефрижераторного риска», вводится беспретензионный период, то есть Страховщик не несет ответственности за гибель или повреждение (потери товарных свойств) груза в течение 24 часов с момента выхода из строя рефрижераторной установки, если иное не указано в договоре страхования.

VII. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОГО ТАРИФА

7.1. Порядок определения страхового тарифа включает в себя установление страховых тарифов по рискам, по которым заключен договор страхования, на основании базовых тарифов Страховщика

VIII. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ (СТРАХОВЫХ ВЗНОСОВ)

8.1. Страховая премия (страховые взносы) уплачивается Страхователем в валюте Российской Федерации.

8.2. Порядок расчета страховой премии включает в себя определение ее размера:

- умножением страховой суммы на страховой тариф;

- умножением рассчитанного размера страховой премии на коэффициенты риска (от 0.20 до 3.95), определяемые в соответствии с Приложением 9 к настоящим Правилам в зависимости от вида груза, вида транспорта, способа перевозки, вида упаковки груза, расстояния перевозки, наличия сопровождения груза и

иных факторов риска (района следования по территории с неблагоприятными погодными условиями, криминогенной обстановкой и т.п.; количества перевалок грузов; условий временного хранения и т.д.).

8.3. Страховой взнос вносится безналичным перечислением на расчетный счет Страховщика не позднее даты, указанной в счете на оплату (платежном поручении), либо наличными деньгами в кассу Страховщика или страховому агенту Страховщика при заключении договора.

8.4. При не поступлении Страховщику единовременного или первого страхового взноса в установленный договором страхования срок, договор страхования считается не состоявшимся и выплат по нему не производится.

IX. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. В зависимости от способа транспортировки грузов и условиями договора страхование начинается:

7.1.1. с момента, когда груз будет взят с места изготовления и/или хранения продукции;

7.1.2. с момента после погрузки в вагон при транспортировке железнодорожным транспортом или на судно в порту погрузки;

7.1.3. с момента выгрузки на железнодорожную платформу или с борта судна в порте назначения;

7.1.4. с момента после прохождения таможи;

7.1.5. с иных сроков на период перевозки в соответствии с конкретными условиями договора страхования.

7.2. Если в договоре страхования не прописаны условия про разгрузку, погрузку, временное хранение, перевалку, перегрузку, пересылку, то считается, что договор заключен без данных условий.

7.3. Если иного не оговорено договором страхования, ответственность Страховщика по договору страхования прекращается, когда:

а) груз доставлен в пункт назначения, указанный в товаротранспортном документе на железнодорожную платформу, порт назначения, авиационный терминал, склад грузополучателя или иные места, определенные договором страхования;

б) период хранения на складе промежуточного хранения превысит 60 дней;

в) подписан Акт приемки груза грузополучателем или сделана отметка о получении груза в товаротранспортном документе.

7.4. Договор страхования прекращается:

7.4.1. по истечении его срока действия (при заключении договора страхования с фиксированными датами начала и окончания срока его действия);

7.4.2. при страховании грузов по генеральному договору (генеральному полису) моменты начала и окончания страхования определяются отдельно в отношении каждой перевозки;

7.4.3. при выходе перевозочного средства с грузом за пределы территории страхования пути следования (маршрута), если стороны в письменной форме не согласовали иное;

7.4.4. в случае неуплаты Страхователем страховой премии, очередного страхового взноса (при уплате страховой премии в рассрочку) в установленные сроки, если договором не предусмотрено иное.

Досрочное прекращение договора страхования по причине неуплаты страховой премии, очередного страхового взноса производится путем направления Страховщиком письменного уведомления в адрес Страхователя о прекращении договора страхования нарочным или почтовым отправлением, позволяющим достоверно установить и зафиксировать дату такого почтового отправления (например, заказным письмом).

Дата досрочного прекращения договора страхования указывается Страховщиком в уведомлении.

Досрочное прекращение договора страхования по причине неуплаты очередного страхового взноса не освобождает Страхователя от обязанности уплатить страховую премию за период, в течение которого действовало страхование;

X. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ, ИСПОЛНЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРОВ СТРАХОВАНИЯ

10.1. Договор страхования является соглашением между Страхователем и Страховщиком, в силу которого Страховщик обязуется при страховом случае произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю), в пользу которого заключен договор страхования, а Страхователь обязуется уплатить страховую премию в установленные сроки.

10.2. Порядок заключения, исполнения и прекращения договоров страхования включает в себя:

- заключение договора страхования на основании устного или письменного Заявления-анкеты о страховании;

- оформление страхового полиса (договора страхования);

- исполнение сторонами договора страхования в соответствии с правами и обязанностями сторон, оговоренными в настоящих Правилах и договоре страхования;

- прекращение договора страхования в соответствии с настоящими Правилами.

10.3. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя. В Заявлении-анкете о страховании груза должны быть указаны следующие сведения:

- точное название груза, род упаковки, число мест и вес груза;
- номера и даты коносаментов или других перевозочных документов (товарно-транспортной накладной, накладной CMR, железнодорожной накладной, авианакладной, накладной СМГС и т.п.);
- пункты отправления, перегрузки, перевалки и назначения груза;
- вид транспорта (при морской перевозке - название, год постройки и тоннаж судна);
- дата отправки груза и продолжительность перевозки, ориентировочную дату прибытия;
- способ отправки груза (навалом, насыпью, наливом, в трюме, на палубе, в контейнере, в рефрижераторе и т.п.);
- страховая сумма (стоимость груза по документам);
- условия страхования;
- статистика убытков Страхователя;
- наименование организации осуществляющей перевозку груза;
- иные сведения и обстоятельства, указанные в Заявлении-анкете о страховании.

10.4. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в стандартной форме договора страхования (страхового полиса) или в его письменном запросе (Заявлении о страховании).

10.5. Договор страхования оформляется в письменной форме и может быть заключен путем составления одного документа либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его Заявления страхового полиса, подписанного Страховщиком.

Страховой полис выдается Страховщиком Страхователю в течение 5 рабочих дней с даты поступления страховой премии на расчетный счет Страховщика.

10.6. Договор страхования вступает в силу на следующий день после зачисления первого (единовременного) страхового взноса на расчетный счет Страховщика, если условиями договора страхования не предусмотрено иное (иной срок вступления договора в силу), но не ранее даты начала страхования, указанной в договоре.

Страхование, обусловленное договором страхования, распространяется на страховые случаи, происшедшие после вступления договора страхования в силу.

10.7. Договор страхования прекращается в случаях:

10.7.1. истечения срока действия;

10.7.2. исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме (выплатам в полном размере страховой суммы);

10.7.3. ликвидации Страхователя - юридического лица;

10.7.4. прекращения страховой деятельности Страховщика или его ликвидации в связи с отзывом лицензии (в соответствии со ст.32.8 Закона Российской Федерации от 27 ноября 1992 года № 4015-1 «Об организации страхового дела в Российской Федерации»);

10.7.5. в других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

10.8. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в частности, в результате:

- гибели застрахованного имущества по причинам иным, чем наступление страхового случая;

- прекращения в установленном порядке предпринимательской деятельности Страхователем.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

10.9. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если иное (возврат части страховой премии за период до окончания срока действия договора страхования за вычетом административно-управленческих расходов в соответствии со структурой тарифной ставки, произведенных выплат и заявленных убытков) не оговорено в договоре страхования.

10.10. Систематическое страхование разных партий однородных грузов на сходных условиях в течение определенного срока может по соглашению Страхователя со Страховщиком осуществляться на основании одного договора страхования - генерального полиса, при этом:

- Страхователь обязан в отношении каждой партии грузов, подпадающей под действие генерального полиса, сообщать Страховщику обусловленные таким полисом сведения в предусмотренный им срок, а если он не предусмотрен, немедленно по их получении, причем Страхователь не освобождается от этой обязанности, даже если к моменту получения таких сведений возможность убытков, подлежащих возмещению страховщиком, уже миновала;

- Страховщик обязан по требованию Страхователя выдавать страховые полисы по отдельным партиям грузов, подпадающим под действие генерального полиса, причем в случае несоответствия содержания страхового полиса генеральному полису предпочтение отдается страховому полису.

10.11. Договор страхования может быть признан судом недействительным с момента его заключения в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

XI. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

11.1. Страховщик обязан:

11.1.1. выдать страховой полис с приложением настоящих Правил или экземпляр договора страхования в установленный срок;

11.1.2. в случае проведения Страхователем мероприятий, уменьшивших риск наступления страхового случая и размер возможного ущерба грузу, либо в случае увеличения его действительной стоимости перезаключить по заявлению Страхователя договор страхования с учетом этих обязательств;

11.1.3. при страховом случае произвести страховую выплату в установленный договором страхования срок;

11.1.4. возместить расходы, произведенные Страхователем при наступлении страхового случая для предотвращения или уменьшения ущерба грузу, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика;

11.1.5. не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательными актами РФ.

11.2. Страховщик имеет право:

11.2.1. участвовать в спасании и сохранении застрахованного груза, принимая или указывая нужные для этого меры. Однако подобные действия Страховщика или его представителей не являются основанием для признания права Страхователя на получение страхового возмещения;

11.2.2. определять размер ущерба, причиненного грузу;

11.2.3. производить осмотр с составлением описи груза;

11.2.4. требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о страховой выплате, причем риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель.

11.3. Страхователь обязан:

11.3.1. своевременно уплачивать страховую премию;

11.3.2. при заключении договора страхования сообщать Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, а также о всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного груза;

11.3.3. при наступлении страхового случая:

- принимать необходимые меры по предотвращению и уменьшению ущерба грузу;

- сообщить Страховщику о страховом случае в течение 48 часов с момента наступления страхового случая или в иные сроки, установленные договором страхования;

- направить перевозчику заявление (претензию) об убытке в перевозимом грузе в течение 2-х суток с даты приемки груза с приложением надлежаще заверенных копий счетов, накладных и иных транспортных документов;

- потребовать составления и выдачи коммерческого акта, составленного в соответствии с обычаями и законодательством страны места назначения груза;

- если из содержания коммерческого акта нельзя сделать выводы о причинах и размере убытка, то вызвать аварийного комиссара, указанного в договоре страхования, а в случае, если он не указан, - представителя независимой экспертной организации.

11.4. Страхователь имеет право:

11.4.1. при страховании по генеральному страховому полису требовать от Страховщика выдачи страховых полисов по каждому отдельным партиям грузов, подпадающим под действие генерального полиса;

11.4.2. в случае разногласий между ним и Страховщиком относительно причин возникновения убытка и его размера требовать, чтобы определение убытка было определено экспертизой.

11.5. После уплаты страхового возмещения в оговоренный договором страхования срок к Страховщику переходят в пределах уплаченной суммы, все претензии и права, которые имеет Страхователь или Выгодоприобретатель к третьим лицам, виновным в наступлении убытка.

Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования, а если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

Страхователь, заключая договор страхования на основании настоящих Правил, в соответствии Федеральным законом РФ «О персональных данных» выражает Страховщику согласие на обработку своих персональных данных, содержащихся в документах, передаваемых Страховщику в целях продвижения товаров, работ, услуг на рынке путем осуществления Страховщиком прямых контактов со Страхователем с помощью средств связи в целях обеспечения исполнения заключенного договора страхования, а также выражает Страховщику согласие на предоставление в т.ч. Выгодоприобретателю(ям) информации об исполнении Страховщиком и/или Страхователем обязательств по договору страхования, в том числе информацию об оплате и размере страховой премии (страховых взносов), размере страховой суммы, о возникновении и урегулировании претензий, наступлении/вероятности наступления страховых случаев, выплате страхового возмещения и другую имеющую отношение к заключенному договору страхования информацию.

Обработка персональных данных осуществляется посредством сбора, систематизации, накопления, хранения, уточнения (обновления, изменения), использования, распространения (в том числе передачу), обезличивания, блокирования, уничтожения персональных данных, как на бумажных, так и на электронных носителях. Указанное согласие Страхователя действительно в течение срока действия договора страхования и в течение 5 лет после окончания срока действия договора страхования. Настоящее согласие может быть отозвано Страхователем посредством направления Страховщику соответствующего письменного заявления.

XII. ПОСЛЕДСТВИЯ ИЗМЕНЕНИЯ СТЕПЕНИ РИСКА

12.1. В период действия договора страхования Страхователь обязан незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

12.2. К изменению в степени риска страхования можно отнести:

- 12.2.1. значительную задержку в отправке либо в доставке груза, задержку рейса;
- 12.2.2. значительное отклонение от пути (курса, направления) транспортировки груза, обусловленного в договоре страхования или от обычно принятого;
- 12.2.3. изменение пунктов следования, перегрузки, выгрузки и назначения груза, перегрузки на другое судно или другой вид транспорта;
- 12.2.4. перевозку груза лихтерами в местах, не являющихся обычными для лихтерных перевозок;
- 12.2.5. погрузку груза на палубу судна.

12.3. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора.

12.4. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

XIII. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УБЫТКОВ

13.1. Порядок определения размера убытков включает расчет страхового возмещения на основании Заявления о страховом случае и документов, подтверждающих факт наступления страхового случая и размер причиненных убытков.

13.2. Помимо возмещения ущерба в связи с повреждением или гибелью груза, происшедших в результате событий, указанных в п.п.5.1.1, 5.1.2, 5.1.3 настоящих Правил, Страхователю также возмещаются:

13.2.1. все необходимые и целесообразно произведенные расходы (включая расходы, произведенные в связи с указаниями Страховщика) по спасанию груза и уменьшению убытка;

13.2.2. расходы по общей аварии (при морской перевозке), при этом, если расходы по общей аварии превышают страховую сумму, то они возмещаются только в пределах страховой суммы.

Расходы по общей аварии означают долю расходов, которая определяется в протоколе (акте) по общей аварии, составленном диспашером или Страхователем, причем общая авария должна быть урегулирована в соответствии с правом или регулированием, предусмотренном в договоре фрахтования или, в соответствии с действующим национальным законодательством или международными конвенциями и соглашениями.

Страхователь может потребовать, чтобы Страховщик взял на себя представительство по установлению размера взноса по общей аварии, а также произвел в форме аванса платеж в счет расходов по спасанию груза и уменьшению убытка.

13.3. Размер выплачиваемого страхового возмещения определяется следующими положениями:

13.3.1. при полной гибели груза: в случае потери груза или его полной порчи, в результате которой груз не подлежит восстановлению, страховое возмещение выплачивается в размере полной страховой суммы по договору страхования за вычетом стоимости спасенного груза;

13.3.2. при пропаже без вести (кроме случаев сговора): в случае пропажи без вести груза вместе с транспортным средством страховое возмещение производится так же, как при полной гибели груза, если при этом потеря произошла в результате указанного в договоре страхового случая. Пропажа без вести транспортного средства считается наступившей по истечению 60 дней после его планируемого прибытия в пункт назначения, если до рекламации о нем не получено никаких сведений.

Если сведения не могут быть получены в связи с войной, военными мероприятиями или подобными обстоятельствами, то в зависимости от конкретного случая, указанные сроки продлеваются не более, чем на 6 месяцев, однако если причина пропажи без вести связана с ограничениями, содержащимися в разделе IV настоящих Правил, Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения.

13.3.3. при повреждении груза: в случае порчи всего или части груза за основу расчета берется действительная стоимость груза и его стоимость в поврежденном состоянии.

Возмещаемый в данном случае убыток исчисляется следующим образом: выводится коэффициент обесценения груза как отношение стоимости в поврежденном состоянии к действительной стоимости груза на момент заключения договора страхования и умножается на долю страховой суммы, приходящуюся на действительную стоимость груза на момент заключения договора (т.е. без расходов на доставку груза до его принятия грузополучателем и окончательно уплаченный фрахт).

13.3.4. при восстановлении поврежденных грузов: в случае повреждения или потери части груза Страхователь вместо получения части страхового возмещения может потребовать возмещения расходов, которые на момент установления убытка требуются для восстановления поврежденных или приобретения потерянных частей груза.

В отношении машин и оборудования, восстановление которых связано со сложными технологическими процессами в заводских условиях и наличием разнотипных комплектующих деталей, затраты на восстановление могут включать в себя расходы по доставке поврежденных деталей и узлов на специализированные предприятия, что особо должно быть оговорено в договоре страхования.

XIV. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

14.1. Страховая выплата по договорам страхования производится в валюте Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации о валютном регулировании и валютном контроле.

14.2. Порядок определения страховой выплаты включает расчет ее размера в соответствии со следующими условиями:

- если в договоре страхования страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости;
- если страховая сумма превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких страховщиков (двойное страхование), сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования;
- если Страхователь получил возмещение за убыток от третьих лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям страхования, и суммой полученной от третьих лиц;
- если расходы, произведенные Страхователем в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, такие расходы возмещаются Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными, пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

14.3. При наступлении страхового случая Страхователь направляет Страховщику в течение 48 часов со дня наступления страхового случая или в иные сроки, установленные договором страхования, Заявление, в котором указывает причину страхового случая, время его наступления и предполагаемый размер убытка.

14.4. При требовании страхового возмещения Страхователь или Выгодоприобретатель обязаны помимо страхового полиса и заявления на выплату предъявить следующие документы:

14.4.1. для доказательства своего интереса в застрахованном имуществе - страховой Полис, коносаменты, железнодорожные накладные и иные документы, свидетельствующие о перевозке, инвойсы, если по содержанию этих документов Страхователь имеет право распоряжения грузами; при страховании фрахта - чартер-партии и коносаменты.

14.4.2. для доказательства страхового случая - морской протест, выписка из судового и машинного журналов, справка о возбуждении уголовного дела и другие официальные акты с указанием причины страхового случая; в случае пропажи перевозочных средств без вести достоверные свидетельства о времени выхода перевозочного средства из пункта (места) отправления, а также о неприбытии его к пункту (месту назначения) в срок, установленный для признания перевозочного средства пропавшим без вести.

14.4.3. для доказательства размера претензии по убытку - акты осмотра груза аварийным комиссаром, акты экспертизы, оценки и т.п. документы, составленные согласно законодательству того места, где определяется убыток, оправдательные документы на произведенные расходы, счета по убытку, а в случае требования о возмещении убытков, расходов и взносов по общей аварии - подтвержденный документально расчет или диспаша.

14.5. Страховая выплата производится Страховщиком в течение 5 рабочих дней с даты подписания Страхового акта, оформляемого после установления Страховщиком причин и размера убытка, перечисленные в представленных Страхователем документах, подтверждающих наступление страхового случая.

Сроки оформления Страхового акта, а также составления и предоставления Страховщику иных необходимых для выплаты страхового возмещения документов, оговариваются в договоре страхования.

XV. СЛУЧАИ ОТКАЗА В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ

15.1. Страховщик освобождается от выплаты убытков:

15.1.1. возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки;

15.1.2. если страхового случая наступил вследствие умысла Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованного лица).

15.2. Страховщик вправе отказать в страховой выплате в случае не извещения его о наступлении страхового случая в сроки, оговоренные в договоре страхования, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не

могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату.

15.3. К Страховщику, осуществившему страховую выплату, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования, в том числе достаточные для рассмотрения в судебном порядке.

15.4. Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с обоснованием причин отказа в тот же срок, в который оформляется Страховой акт, оформляемый на основании Заявления о страховом случае и всех документов, подтверждающих факт наступления страхового случая и размер причиненных убытков.

15.5. Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суде (арбитражном суде).

XVI. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ В ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

16.1. Изменение договора возможно по соглашению сторон при существенном изменении обстоятельств, из которых стороны исходили при заключении договора.

Изменение обстоятельств признается существенным, когда они изменились настолько, что, если бы стороны могли это разумно предвидеть, договор вообще не был бы ими заключен или был бы заключен на значительно отличающихся условиях.

16.2. Соглашение об изменении или о расторжении договора совершается в той же форме, что и договор, если из закона, иных правовых актов, договора или обычаев делового оборота не вытекает иное.

16.3. При изменении договора обязательства сторон сохраняются в измененном виде.

16.4. В случае изменения договора обязательства считаются измененными с момента заключения соглашения сторон об изменении или о расторжении договора, если иное не вытекает из соглашения или характера изменения договора.

XVII. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

17.1. Все споры по договору страхования между Страхователем и Страховщиком рассматриваются путем переговоров сторон, а при не достижении согласия - в судебном или арбитражном порядке.

17.2. Срок исковой давности по требованиям, вытекающим из договора страхования, может быть предъявлен в течение двух лет.

ВОЕННЫЕ ОГОВОРКИ (ПО ГРУЗАМ)
CL.255 1/1/82

ПЕРЕЧЕНЬ РИСКОВ

1. Данное страхование покрывает риски гибели или повреждения застрахованного груза за исключением случаев, указанных в оговорках 3 и 4, произошедших вследствие
 - 1.1. гражданской войны, революции, бунта, мятежа, или гражданских волнений, возникающих из них, или любого враждебного акта воюющей стороны или против нее
 - 1.2. захвата в плен, конфискации, ареста, удержания или помехи движению, возникающих в случаях, указанных в пункте 1.1, вытекающих из этих действий или любых попыток указанных действий в это время
 - 1.3. оставленных мин, торпед, бомб или другого оставленного военного оружия.

Оговорка «Общая авария»

2. Данное страхование покрывает расходы по общим авариям и спасанию, установленные или определенные в соответствии с контрактом о фрахтовании и/или основным законом и практикой, во избежание гибели по любой причине покрываемой данными оговорками.

ИСКЛЮЧЕНИЯ

Оговорка «Общие исключения»

3. Ни в каком случае данное страхование не покрывает
 - 3.1. гибель, расходы или повреждения, произошедшие вследствие умысла или грубой неосторожности Страхователя
 - 3.2. нормативную утечку, потерю веса и объема или нормативный износ застрахованного груза
 - 3.3. гибель, расходы или повреждения, произошедшие вследствие необеспечения достаточной или соответствующей упаковки или вследствие неправильной подготовки застрахованного груза (в оговорке 3.3 под «Упаковкой» следует понимать укладку в контейнер, но только в том случае, когда такая укладка выполняется до вступления в силу данного страхования и производится Страхователем или его служащими)
 - 3.4. гибель, расходы или повреждения, произошедшие вследствие внутренних свойств или дефекта застрахованного груза
 - 3.5. гибель, расходы или повреждения, произошедшие вследствие непосредственной задержки, даже если событие, вследствие которого произошла задержка, покрывается страхованием (за исключением расходов, подлежащий оплате по выше приведенной оговорке 2)
 - 3.6. гибель, расходы или повреждения, произошедшие вследствие неплатежеспособности или невыполнения обязательств владельцами, управляющими, фрахтователями или операторами судна
 - 3.7. любой иск о возмещении ущерба, основанный на убытках от срыва плавания или рискованного предприятия
 - 3.8. гибель, расходы или повреждения, произошедшие вследствие любой попытки использования любого военного оружия, принцип действия которого основан на реакции деления атома или ядерного синтеза, а также других ядерных реакций, вызывающих радиоактивное излучение.

Оговорка «Исключения, связанные с немореходностью и непригодностью»

4.
 - 4.1 Ни в каком случае данное страхование не будет покрывать гибель, расходы или повреждения, возникающие по причине немореходности судна, непригодности судна, транспортировочного контейнера или подъемника для безопасной транспортировки страхуемого груза, в случае, если Страхователь или его служащие заинтересованы в немореходности судна или непригодности перевозочных средств во время погрузки.
 - 4.2 Страховщик не покрывает убытки, произошедшие вследствие нарушения гарантии мореходности судна и гарантии его пригодности к доставке застрахованного груза к месту назначения, если Страхователь или его служащие виновны в возникновении обстоятельств, приведших к немореходности или непригодности судна.

ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ

Оговорка «Продолжительность действия покрытия»

5.
 - 5.1. Данное страхование
 - 5.1.1. вступает в силу с момента, когда застрахованный груз целиком или его часть загружены в морское судно и
 - 5.1.2. прекращается, в случаях, описанных ниже в пунктах 5.2 и 5.3, либо когда застрахованный груз целиком или его часть выгружены из морского судна в порту назначения или в месте разгрузки, или по истечении 15 дней, следующих после полуночи дня прибытия судна в порт назначения или на место разгрузки, какого угодно первого страхового случая; тем не менее, при условии поступления извещения Страховщику и при условии дополнительной премии, такое страхование

5.1.3. возобновляется в случае если, судно возвращается без выгрузки застрахованного груза в порту назначения или в месте выгрузки, и

5.1.4. в случаях, описанных ниже в пунктах 5.2 и 5.3, либо когда застрахованный груз целиком или его часть соответственно выгружены из морского судна в порту назначения (порту его замещающим) или в месте разгрузки, или по истечении 15 дней следующих после полуночи дня повторного прибытия судна в порт назначения или в месте разгрузки или прибытия судна в порт замещения или на место разгрузки, какого угодно первого страхового случая.

5.2. Если в течение застрахованного рейса морское судно прибывает в промежуточный порт или место выгрузки для перегрузки застрахованного груза на другое морское судно или самолет, или товары выгружаются из судна в порту или месте убежища, далее, как описано ниже в пункте 5.3, и за дополнительную страховую премию, если потребуются, данное страхование продолжается до истечения 15 дней, следующих после полуночи дня прибытия судна в такой порт или в место разгрузки, но затем возобновляется после того, как застрахованный груз целиком или его часть перегружены в морское судно или самолет. Страхование сохраняет силу в течение 15 дней после разгрузки только пока застрахованный груз целиком или его часть находятся в таком порту или месте. Если товары перегружены в течение вышеупомянутого периода в 15 дней или если страхование снова возобновляется как это предусмотрено в данной оговорке 5.2

5.2.1. в случае перегрузки на морское судно данное страхование продолжается на условиях данных оговорок, или

5.2.2. в случае перегрузки на самолет действующая военная оговорка (для Авиационных грузов) (за исключением посылок почтой) должна рассматриваться как формирующая часть данного страхования и применяться для случая перегрузки товаров на самолет.

5.3. Если рейс согласно контракта транспортировки окончен в порту или ином месте, чем порт назначения, согласованный в контракте, такой порт или место должны рассматриваться как конечный порт разгрузки и такое страхование прекращается в соответствии с пунктом оговорки 5.1.2. Если застрахованное имущество доставлено из замещающего порта в первоначальный или любой другой порт назначения, в случае поступления заявления Страховщику, прежде чем вступит в силу такой транзит и при условии дополнительной премии, такое страхование возобновляется

5.3.1. в случае, когда застрахованный груз только что доставлен, целиком или частично перегружен в судно для отправки в рейс;

5.3.2. в случае, когда судно возвращается без выгрузки застрахованного груза в таком конечном порту выгрузки; впоследствии такое страхование прекращается в соответствии с пунктом 5.1.4.

5.4. Страхование от рисков мин и оставленных торпед, плавающих и погруженных в воду, пролонгировано пока застрахованный груз целиком или его часть на судне перевозится к/от морского судна, кроме случаев истечения 60 дней со дня разгрузки с морского судна, если иное не оговорено со Страховщиком.

5.5. при условии поступления извещения Страховщику и при условии оплаты дополнительной премии, если потребуются, данное страхование остается в силе в пределах условий этих Оговорок в течение любых отклонений или изменений в рискованном предприятии, возникающих из использования права свободы гарантированных судовладельцам или фрахтователям в соответствии с контрактом фрахта судна. (в оговорке 5 «прибытие» следует понимать в случае, когда судно спустило якорь, причалило или иначе закреплено на причале или на месте, расположенном в области полномочий порта. Если причал или такое место в порту не доступны, прибытие считается совершенным, когда судно впервые спустило якорь, причалило или иначе закреплено внутри / вне предполагаемого порта или места разгрузки, «морской» следует понимать как судно, которое перевозит застрахованный груз из одного порта или места в другое, где такой рейс, который включает морской переход этим судном).

Оговорка «Изменение курса»

6. Если после вступления в силу данного договора страхования изменяется место назначения по инициативе Страхователя, то изменение условий договора и премии должно быть предметом заявления, высылаемого своевременно Страховщику.

7. Любое положение данного договора страхования, которое противоречит оговоркам 3.7, 3.8 или 5, должно не иметь законной силы.

УБЫТКИ

Оговорка «О страховом интересе»

8.

8.1. Для получения возмещения по убытку, в соответствии с условиями данного страхования, Страхователь должен иметь интерес в застрахованном грузе в момент наступления убытка.

8.2. В случае, указанном в п. 8.1, Страхователь имеет право на возмещение убытка, выявленного в период действия страхования, несмотря на то, что этот убыток произошел до заключения страхового контракта, за исключением случаев, когда Страхователь знал об убытках, а Страховщик - нет.

Оговорка «Страхование на увеличенную сумму»

9.

9.1. Если по инициативе Страхователя договор страхования груза заключается на увеличенную страховую сумму, то подразумевается, что первоначальная страховая стоимость груза, на которую согласились Страховщик и Страхователь, должна быть увеличена до общей страховой суммы согласно данному договору страхования и все договоры на увеличенную страховую сумму, покрывающие убытки и ответственность, должны быть выдержаны в такой же пропорции, как страховая сумма по каждому отдельному договору относится к общей страховой сумме по данному договору страхования. В случае наступления убытка Страхователь должен предоставить Страховщику документы, содержащие информацию о страховых суммах по всем другим договорам страхования.

9.2. При страховании на увеличенную страховую сумму применяется следующая оговорка: что стоимость грузов, на которую согласились Страховщик и Страхователь, равна общей страховой сумме согласно первичному договору страхования и все договора страхования на увеличенную сумму, покрывающие убыток, заключенные по грузам по инициативе Страхователя, и ответственность согласно данному договору, должны быть выдержаны в той же пропорции, как страховая сумма по каждому отдельному договору относится к общей страховой сумме по данному договору страхования. В случае наступления убытка Страхователь должен предоставить Страховщику документы, содержащие информацию о страховых суммах по всем другим договорам страхования.

ПРИБЫЛЬ ОТ СТРАХОВАНИЯ

Оговорка «Прибыль от страхования»

10. Данное страхование не должно приносить прибыли ни перевозчику, ни лицу, ответственному за хранение товара.

МИНИМИЗАЦИЯ УБЫТКА

Оговорка «Обязанности страхователя»

11. Обязанность Страхователя, его служащих и агентов относительно возмещения убытков заключается в том, чтобы

11.1. принять меры, которые были бы целесообразны для предотвращения или сведения к минимуму потери, и

11.2. гарантировать, что все права в отношении перевозчика, ответственного за хранение груза, или третьей стороны сохраняются, а Страховщик будет, кроме страхового возмещения, возмещать Страхователю любые расходы, понесенные целесообразно и разумно, в соответствии с этими обязанностями.

Оговорка «Отказ»

11. Меры, принятые Страхователем или Страховщиком с целью спасения, защиты или восстановления застрахованного груза, не будут рассматриваться как согласие или отказ от абандона или какое-либо ущемление прав любой из Сторон.

ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК

Оговорка «Принятие действий с необходимой быстротой»

13. Обязательным условием данного договора является то, что Страхователь будет действовать с необходимой быстротой в обстоятельствах, находящихся под его контролем.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Необходимо, чтобы Страхователь после того, как узнает о событии, которое покрыто данным страхованием, своевременно предъявил нотис Страховщику. В этом случае право Страхователя на получение возмещения согласно покрытию, будет находиться в зависимости от следования данному обязательству.

**ЗАБАСТОВОЧНЫЕ ОГОВОРКИ (ПО ГРУЗАМ)
CL.256 1/1/82**

ПЕРЕЧЕНЬ РИСКОВ

Оговорка «Перечень рисков»

Данное страхование покрывает риски гибели или повреждения застрахованного груза за исключением случаев, указанных в оговорках 3 и 4, произошедшие вследствие

- 1.1. действий участников забастовок, локаутов или лиц, участвующих в трудовых беспорядках, бунтах, гражданских волнениях;
- 1.2. действий террористов или любых других лиц, действующих по политическим мотивам.

Оговорка «Общая авария»

2. Данное страхование покрывает расходы по общим авариям и спасанию, установленные или определенные в соответствии с контрактом о фрахтовании и/или основным законом и практикой, во избежание гибели по любой причине покрываемой данными оговорками.

ИСКЛЮЧЕНИЯ

Оговорка «Общие исключения»

3. Данное страхование не покрывает

- 3.1. гибель, расходы или повреждения, происшедшие вследствие умысла или грубой неосторожности Страхователя
- 3.2. нормативную утечку, потерю веса и объема или нормативный износ застрахованного груза
- 3.3. гибель, расходы или повреждения, происшедшие вследствие необеспечения достаточной или соответствующей упаковки или вследствие неправильной подготовки застрахованного груза (в Оговорке 3.3 под «Упаковкой» следует понимать укладку в контейнер, но только в том случае, когда такая укладка выполняется до вступления в силу данного страхования и производится Страхователем или его служащими)
- 3.4. гибель, расходы или повреждения, происшедшее вследствие внутренних свойств или дефектов застрахованного груза
- 3.5. гибель, расходы или повреждения, происшедшие вследствие непосредственной задержки, даже если событие, вследствие которого произошла задержка, покрывается страхованием (за исключением расходов, подлежащий оплате по выше приведенной Оговорке 2)
- 3.6. гибель, расходы или повреждения, происшедшие вследствие неплатежеспособности или невыполнения обязательств владельцами, управляющими, фрахтователями или операторами судна
- 3.7. гибель, повреждения или расходы, вызванные отсутствием, нехваткой или сокращением рабочих мест, вызванных забастовками, локаутами, трудовыми беспорядками, гражданскими волнениями или бунтами
- 3.8. любой иск о возмещении ущерба основанный на убытках от срыва плавания или рискованного предприятия
- 3.9. гибель, расходы или повреждения, происшедшее вследствие использования любого военного оружия, принцип действия которого основан на реакции деления атома или ядерного синтеза, а также других ядерных реакций, вызывающих радиоактивное излучение
- 3.10. войны, гражданской войны, революции, бунта, восстания или гражданских беспорядков, возникающих вследствие вышеперечисленных событий, либо вследствие любого враждебного акта воюющей стороны или против нее.

Оговорка «Исключения, связанные с немореходностью и непригодностью»

4

- 4.1. Данное страхование не покрывает гибель, повреждения или расходы, возникающие по причине немореходности или непригодности судна, непригодности судна, транспортировочного контейнера или подъемника для безопасной транспортировки застрахованного груза, в случае, если Страхователь или его служащие заинтересованы в немореходности судна или непригодности перевозочных средств во время погрузки.
- 4.2. Страховщик не покрывает убытки, происшедшие вследствие нарушения гарантии мореходности судна и гарантии его пригодности к доставке застрахованного груза к месту назначения, если Страхователь или его служащие виновны в возникновении обстоятельств, приведших к немореходности или непригодности судна.

ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

Оговорка «Продолжительность действия покрытия»

5

- 5.1. Данное страхование вступает в силу с момента, когда груз вывезен со склада или места складирования в пункте, определенном для начала транспортировки, продолжается в течение периода транспортировки и заканчивается либо

- 5.1.1. после доставки груза на склад грузополучателя, обозначенный как конечный пункт доставки, или иное место хранения в указанном месте назначения,
5.1.2. после доставки на любой другой склад или место хранения в указанном месте назначения, предварительно выбранное Страхователем, либо
5.1.2.1. для использования в качестве склада, не включенного в маршрут транспортировки, или
5.1.2.2. для использования в качестве места для размещения или распространения груза,
или

по истечении 60 дней после окончания разгрузки застрахованного груза с борта судна в порту доставки, в зависимости от того, какое из вышеуказанных событий произошло раньше.

5.2. Если после разгрузки в конечном порту назначения, но до окончания периода действия данного покрытия, груз должен быть отправлен в пункт назначения, отличный от оговоренного в договоре страхования, то данное страхование прекращается на условиях указанных выше, и не распространяется на иные, не согласованные в договоре страхования, маршруты перевозки.

5.3. Данное страхование остается в силе (условия прекращения договора описаны выше в пп.5.1; 5.2 и 6 ниже) во время задержки не по вине Страхователя, во время любого отклонения от оговоренного маршрута; вынужденной разгрузки, перегрузки с корабля на корабль, перегруппировки груза на борту; во время любого отклонения от маршрута, обусловленного правом судовладельца или фрахтователя по контракту о фрахте. (Для пунктов 5.2.2 и 5.3 «прибытием» считается пришвартовка, постановка на якорь названного судна, или оставление его в безопасности у причала на территории порта. Если к причалу подойти невозможно, то «прибытием» считается момент, когда судно пришвартовано, поставлено на якорь или в безопасное место на территории обозначенного порта, либо вне порта или в месте разгрузки).

Оговорка «Окончание контракта о перевозке»

6. В случае, если из-за обстоятельств, независящих от Страхователя, либо контракт о перевозке закончился в порту или месте, отличном от оговоренного места назначения, либо перевозка закончилась в порту или месте, отличном от оговоренного места назначения, либо перевозка закончилась до момента поставки груза в соответствии с пунктом 5, то страхование прекращается, если Страховщику не будет немедленно выслано извещение, и дополнительная премия не будет уплачена по требованию страховщика, либо

6.1. пока товары не будут проданы и не будут доставлены в вышеуказанный порт или место назначения, или, если иное специально не оговорено, на период до истечения 60 дней после прибытия застрахованного груза в такой порт или место назначения, в зависимости от того, какое из событий произойдет раньше, либо если товары в течение оговоренного периода в 60 дней (или в течение любого дополнительного оговоренного периода) направлены в указанное место назначения, страхование распространяется на период, пока оно не закончится, согласно положениям Оговорки 5.

Оговорка «Изменение курса»

7. Если после вступления в силу данного договора страхования изменяется место назначения по инициативе Страхователя, то изменение условий договора и премии должно быть предметом нотиса, своевременно посылаемого Страховщику.

УБЫТКИ

Оговорка «О страховом интересе»

8

8.1. Для получения возмещения по убытку, в соответствии с условиями данного страхования, Страхователь должен иметь интерес в застрахованном грузе в момент наступления убытка.

8.2. В случае, указанном в п.8.1, Страхователь имеет право на возмещение убытка, выявленного в период действия страхования, несмотря на то, что этот убыток произошел до заключения страхового контракта, за исключением случаев, когда Страхователь знал об убытках, а Страховщик - нет.

Оговорка «Страхование на увеличенную сумму»

9.

Если по инициативе Страхователя договор страхования груза заключается на увеличенную страховую сумму, то подразумевается, что первоначальная страховая стоимость груза, на которую согласились Страховщик и Страхователь, должна быть увеличена до общей страховой суммы согласно данному договору страхования и все договоры на увеличенную страховую сумму, покрывающие убытки и ответственность, должны быть выдержаны в такой же пропорции, как страховая сумма по каждому отдельному договору относится к общей страховой сумме по данному договору страхования. В случае наступления убытка Страхователь должен предоставить Страховщику документы, содержащие информацию о страховых суммах по всем другим договорам страхования.

При страховании на увеличенную страховую сумму применяется следующая оговорка: что стоимость грузов, на которую согласились Страховщик и Страхователь, равна общей страховой сумме согласно первичному договору страхования и все договора страхования на увеличенную сумму, покрывающие убыток, заключенные по грузам по инициативе Страхователя, и ответственность согласно данному договору, должны быть

выдержаны в той же пропорции, как страховая сумма по каждому отдельному договору относится к общей страховой сумме по данному договору страхования. В случае наступления убытка Страхователь должен предоставить Страховщику документы, содержащие информацию о страховых суммах по всем другим договорам страхования.

ПРИБЫЛЬ ОТ СТРАХОВАНИЯ

Оговорка «Прибыль от страхования»

10. Данное страхование не должно приносить прибыли ни перевозчику, ни лицу, ответственному за хранение товара.

МИНИМИЗАЦИЯ УБЫТКА

Оговорка «Обязанности страхователя»

11. Обязанность Страхователя, его служащих и агентов относительно возмещения убытков заключается в том, чтобы

11.1. принять меры, которые были бы целесообразны для предотвращения или сведения к минимуму потери, и гарантировать, что все права в отношении перевозчика, ответственного за хранение груза, или третьей стороны сохраняются, а Страховщик будет, кроме страхового возмещения, возмещать Страхователю любые расходы, понесенные целесообразно и разумно, в соответствии с этими обязанностями.

Оговорка «Отказ»

11. Меры, принятые Страхователем или Страховщиком с целью спасения, защиты или восстановления застрахованного груза, не будут рассматриваться как согласие или отказ от абандона или какое-либо ущемление прав любой из Сторон.

ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК

Оговорка «Принятие действий с необходимой быстротой»

13. Обязательным условием данного договора является то, что Страхователь будет действовать с необходимой быстротой в обстоятельствах, находящихся под его контролем.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Необходимо, чтобы Страхователь после того, как узнает о событии, которое покрыто данным страхованием, своевременно предъявил нотис Страховщику. В этом случае право Страхователя на получение возмещения согласно покрытию, будет находиться в зависимости от следования данному обязательству.